



ISEK Pegnitz

Ortsspaziergänge Stemmenreuth, Langenreuth, Zipser Mühle und Zips

14.März 2015

Dokumentation

Stadt Pegnitz

1. Bürgermeister Uwe Raab
Hauptstraße 37
91257 Pegnitz

Telefon 09241 7230

KlimaKom e.G.

Bayreuther Straße 26a
95503 Hummeltal
Tel. 09201 / 2024365

sabine.hafner@klimakom.de

Ablauf:

- **Beginn:** 13:30 Uhr in Stemmenreuth und Langenreuth, 14:00 Uhr in Zipser Mühle, 14:15 in Zips
- Treffpunkte der Gruppen: Ortseingang Stemmenreuth, Ortseingang Langenreuth, Zipser Mühle, Ortseingang Zips - Begrüßung, Funktion und Ablauf der Ortsspaziergänge
- Ortsspaziergang durch die Ortsteile
- Treffpunkt gegen 15:30 Uhr am Gasthaus Ficht
- Zusammenführung der Ergebnisse der Gruppen
- Ausblick auf das weitere Verfahren
- Schlusswort des Bürgermeisters
- **Ende** gegen 17:00 Uhr

Teilnehmer: 25 Bürger in Stemmenreuth, 22 Bürger in Langenreuth, 7 Bürger in der Zipser Mühle und 16 Bürger in Zips



Gruppe Stemmenreuth am Ausgangsort



Gruppe Langenreuth am Ausgangsort



Gruppe Zipser Mühle an der Bundesstraße



Gruppe Zips vor dem neuen Bachlauf

Ziele des Ortsspaziergangs

- Was sind „gefährliche Ecken“ und Straßen?
- Wo sollte der öffentliche Raum verbessert werden?
- Wo wären Orte der Begegnung nötig und möglich?
- Wie könnte die Mobilität verbessert werden?
- Welche Gebäude sind renovierungsbedürftig?

Stemmenreuth:

<p>Station 1</p>  <p><i>Ortseingang</i></p>	<p>Ortseingang / Stemmenreuth 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Straße am Ortseingang ist zu schmal • Straße verbreitern • Straße soll dennoch verkehrsberuhigt bleiben
<p>Station 2</p>  <p><i>Straße nach Neuhof</i></p>	<p>Verbindungsstraße nach Neuhof</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schlehenhecken wuchern, Straße wächst zu • Freischneiden
<p>Station 3</p>	<p>Bushäuschen / neben Stemmenreuth 20</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beleuchtung fehlt • Straßenlaterne anbringen • Neuer Anstrich
<p>Station 4</p>  <p><i>Ortseingang</i></p>	<p>Ortseingang / Stemmenreuth 12</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autos kommen mit zu hohen Geschwindigkeiten ins Dorf gefahren • Es wird erst in der Kure gebremst

<p>Station 5</p>  <p><i>Graben am Ortseingang</i></p>	<p>Graben Ortseingang / Stemmenreuth 12</p> <ul style="list-style-type: none"> • Graben ist oft verstopft • Muss sauber gehalten oder tiefer gegraben werden • Böschung wird nicht gemäht • Mähen
<p>Station 6</p>  <p><i>Sanierungsbedürftige Straße</i></p>	<p>Straßen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straßen sanierungsbedürftig, vor allem zwischen Stemmenreuth 20 und 24 • Gullis säubern • Vorfahrt wird oft genommen • Vorfahrtsregelung besser beschildern
<p>Station 7</p>  <p><i>Sanierungsbedürftige Straße</i></p>	<p>Abzweigung bei Stemmenreuth 28</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durch Flurbereinigung zerstört • LKWs haben während der Ortserneuerung von Zips die Straßen zerstört • Müssen saniert werden, damit sie wieder ordentlich befahrbar sind

<p>Station 8</p>  <p><i>Loch in der Straße</i></p>	<p>Stemmenreuth 19</p> <ul style="list-style-type: none"> • Loch in der Straße (über der Wasserleitung) • Ausbessern • Richtung Stemmenreuth 40: Noch mehr Löcher in der Straße / dem Kanal
<p>Station 9</p>  <p><i>Strom-Oberleitungen</i></p>	<p>Strom-Oberleitungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nicht vergraben • Zusammen mit der Straßensanierung richten • Unterirdisch verlegen
<p>Station 10</p>  <p><i>Städtischer Feldweg</i></p>	<p>Weg südöstlich von Stemmenreuth 40</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weg auf städtischem Grund • Wird nicht gemäht • Muss befestigt werden
<p>Station 11</p>  <p><i>Löschsteig</i></p>	<p>Löschsteig / Südlich von Stemmenreuth 24</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit Löschfahrzeugen nicht befahrbar • Befestigen

Station 12	Hausnummern <ul style="list-style-type: none">• Hausnummern sind wahllos angeordnet• Neue Nummerierung
Station 13	DSL <ul style="list-style-type: none">• Es wird schnelleres Internet benötigt

Langenreuth:

<p>Station 1</p>  <p><i>Glascontainerplatz</i></p>	<p>Glascontainerplatz / Schnabelwaider Straße 15</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schlecht zum anhalten • Umständliches ab-/beladen • Verlegung • Platz herrichten: Boden ebnen, damit Container gerade stehen; Äste stutzen
<p>Station 2</p>  <p><i>Altes Feuerwehrhaus</i></p>	<p>Altes Feuerwehrhaus / Neben Schnabelwaider Straße 12</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wird als Lager des Ortes genutzt • Wurde bei der Dorferneuerung übergeben • Muss Saniert werden
<p>Station 3</p>  <p><i>Schlechte Einsicht nach links</i></p>	<p>Kreuzung Herrnweg / Schnabelwaider Straße 12</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schlechte Einsicht Richtung Schnabelwaid • Verkehrsspiegel • Private Büsche müssen gepflegt werden, sonst wird Einsicht noch eingeschränkter
<p>Station 4</p>  <p><i>Stark beschädigte Straße</i></p>	<p>Abzweigung nördlich Herrnweg 22</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straße stark beschädigt • Sanieren • Allgemein: Straßen in keinem besonders guten Zustand, vor allem an den Ortseingängen

<p>Station 5</p>  <p><i>Straßenlaterne</i></p>	<p>Herrnweg 25</p> <ul style="list-style-type: none">• Lampe brennt nur manchmal
<p>Station 6</p>  <p><i>Herrnweg ohne Beleuchtung</i></p>	<p>Zwischen Herrnweg 18 / 23</p> <ul style="list-style-type: none">• Lange Strecke ohne Beleuchtung• Es wird eine weitere Straßenlaterne benötigt
<p>Station 7</p>  <p><i>Gruppe im Herrnweg</i></p>	<p>Herrnweg</p> <ul style="list-style-type: none">• Tempo 30 im Herrnweg• Am besten Tempo 30 in der ganzen Ortschaft

<p>Station 8</p>  <p><i>Glockenturm</i></p>	<p>Glockenturm / gegenüber Herrnweg 19a</p> <ul style="list-style-type: none"> • Historisch bedeutsam für den Ort • Beginn der Eisenstraße nach Regensburg • Informationstafel über den damaligen Bergbau • Gewünscht: Gedenktafel über 8 Arbeiter, die Opfer des Faschismus geworden sind und nach Flossenbürg transportiert wurden • Informationen über diese Personen herausfinden (Namen etc.)
<p>Station 9</p>  <p><i>Städtischer Grund im Herrnweg</i></p>	<p>Zwischen Herrnweg 12 - 14</p> <ul style="list-style-type: none"> • Städtischer Grund wird genutzt als Ablageplatz für Holz etc. • Aufräumen
<p>Station 10</p>  <p><i>Herrnweg ohne Beleuchtung</i></p>	<p>Richtung Herrnweg 11</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straßenlaterne fehlt • Freileitungen prüfen

<p>Station 11</p>  <p><i>Schlechte Einsicht nach rechts</i></p>	<p>Kreuzung Schnabelwaider Straße / Herrnweg 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schlechte Einsicht • Verkehrsspiegel
<p>Station 12</p>  <p><i>Ortsschild</i></p>	<p>Ortseingang / Schnabelwaider Straße 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ortsschild verbogen • Am Bauhof gerade richten lassen
<p>Station 13</p>  <p><i>Mehrzweckhalle</i></p>  <p><i>In der Mehrzweckhalle, erhöhter Keller</i></p>	<p>Mehrzweckhalle / gegenüber Schnabelwaider Straße 5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dient als Lager von Gemeinschaftsgeräten und Location für Feiern • Bei der Dorferneuerung gab es keinen Zuschuss, um den Keller abzureißen, wurde also erhalten • Keller schimmelt, hat eine instabile Decke und nimmt viel Platz in der Lagerhalle ein • Keller abreißen  <p><i>Schimmelnde Wand im Keller</i></p>

<p>Station 14</p>  <p><i>Bushäuschen</i></p>	<p>Bushäuschen / Neben Schnabelwaider Straße 5 - 7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ziegel kaputt • Dach neu decken
<p>Station 15</p>  <p><i>Dorfbrunnen</i></p>	<p>Brunnen / Neben Schnabelwaider Straße 5 - 7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wasserleitung kommt von einem Brunnen auf einem Privatgrundstück • Eigentümer möchte das Wasser nicht immer laufen lassen • Private Einigung unter den Bürgern • Klären, ob Wasserzufluss beständig gewährleistet werden kann, dann bauliche Maßnahmen ergreifen
<p>Station 16</p>	<p>Weg hinter Herrweg 27</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weggabelung entfernen

Zipser Mühle:

<p>Station 1</p>  <p><i>Bundesstraße trennt Zips von Zipser Mühle</i></p>	<p>Bundesstraße 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weg zum Schulbus bei Dunkelheit gefährlich (momentan kein Schulkind ansässig) • Überquerungshilfe nach Zips fehlt • Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 • Straßenbeleuchtung fehlt • Staatliches Bauamt soll benachrichtigt werden
<p>Station 2</p>  <p><i>Bundesstraße</i></p>	<p>Bundesstraße 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seit der Dorferneuerung in Zips läuft das Wasser unter die B2 und tritt auf der anderen Straßenseite wieder aus, vor allem bei Starkregen • Schottertrainage wurde bereits gemacht, aber hilft nicht wirklich
<p>Station 3</p>  <p><i>Straße Zipser Mühle</i></p>	<p>Zipser Mühle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wasser fließt nicht in den Gulli, da es dem Gefälle der Straße folgt • Gulli an eine tiefer gelegene Stelle verlegen • Das Wasser läuft nicht über Rohre in den Bach • Umleitung in den Bach veranlassen • Amt für Ländliche Entwicklung benachrichtigen
<p>Station 4</p>	<p>Ortseingang / Stemmenreuth 12</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zufahrt zur Scheune von der Straße aus nicht möglich

Zips:

Station 1	Gesamter Ort <ul style="list-style-type: none"> • Zu hohe Geschwindigkeiten • Tempo 30 in ganz Zips
Station 2  <i>Kurve am Ortseingang</i>	Zips 33 <ul style="list-style-type: none"> • Zu hohe Geschwindigkeiten in der Kurve • Kurve wird geschnitten / es wird auf der linken Straßenseite gefahren • Gefährlich, da Gegenverkehr nicht eingesehen werden kann
Station 3  <i>Graben vor Zips 33</i>	Graben vor Zips 33 <ul style="list-style-type: none"> • Durch den Druck des Silos auf den Boden fließt Flüssigkeit unterirdisch bis zum Graben • Unangenehmer Geruch
Station 4  <i>Verschlammter Parkplatz vor Zips 29</i>	Zips 29 <ul style="list-style-type: none"> • Zwischen Grundstücksgrenze und Straße fehlen zwei Parkplätze • Rasen zerfahren, sieht unordentlich aus und spühlt Dreck auf die Straße • Wird auch von Wochenendausflüglern zum Parken genutzt • Befestigen oder wassergebundene Decken auslegen
Station 5	Straßenränder



Absperrband vor dem Rasen am Straßenrand

- Landwirtschaftliche Maschinen fahren über den Straßenrand hinaus und zerstören den Rasen
- Bordstein auf der einen Seite absenken, damit Maschinen darauf fahren können, auf der anderen Seite Steine, Rasengittersteine oder Bepflanzung
- Absenkung der Fahrbahn an der hinteren (südlichen) Bahnbrücke

Station 6



Historisches Hirtenhaus



Gruppe vor dem Hirtenhaus

Hirtenhaus / Zips 46

- Altes Haus unter Denkmalschutz aus der ersten Hälfte des 19. Jhd.
- Steht seit etwa zehn Jahren leer
- Soll neu genutzt werden
- Ursprünglicher Plan einer Seniorenbetreuung wurde verworfen
- Jetzt: Dorfhaus für Bastelstunden und ähnliches
- Leitungen sind nur unzureichend verlegt
- Durch einen Unterbau soll die alte Glocke erhalten bleiben
- Es soll keine Konkurrenz zum Wirtshaus oder der Feuerwehr darstellen, keine derartigen Nutzungen einführen!
- Barrierefreier Zugang von hinten muss hergerichtet werden, ebnen/befestigen des Bodens
- Aufwertung des Gartens

Station 7*Gruppe am alten Bachlauf**Neuer Bachlauf***Alter (neben Zips 15) und neuer Bachlauf**

- Bach ist verschlammt, vergrast und versandet
- Eigentumsverhältnisse des alten Bachlaufes müssen geklärt werden
- Könnte durch bürgerschaftliches Engagement sauber gehalten werden
- Müsste jährlich ausgebaggert werden
- Neues Sammelbecken vor dem Dorf bauen, durch das der Bach fließt und gefiltert werden kann, bevor er ins Dorf kommt
- Bach fließt nicht durch das derzeitige Sammelbecken

Station 8*Zips 8***Zips 8**

- Steiler Hang zwischen Grundstücksgrenze und Bachlauf kann nicht gemäht werden
- Bodendeckende Bepflanzung, z.B. Efeu

Station 9*Gulli vor Zips 2***Zips 2**

- Gulli von Dreck der angrenzenden Landwirtschaft so sehr bedeckt, dass Wasser nicht mehr abfließen kann und den Hang hinunter auf die Straßen fließt
- Bürger könnten den Gulli sauber halten
- Gegner dieser Idee möchten nicht den Gulli säubern, den jemand anderes verdreckt hat
- Evtl. Aufgabe dem betreffenden Landwirt übertragen

Station 10	Brücke vor Zips 7 <ul style="list-style-type: none">• Bei der Brücke über den Bach ist ein Holzpaneel gebrochen
Station 11	Radverkehr <ul style="list-style-type: none">• Zu schnelle Radfahrer• Verlegung des Radweges wie zur Ortserneuerung

Dokumentation der Anregungen der Teilnehmer

Allgemeine positive Anmerkungen:

- Identifikation der Bürger mit dem Wohnort
- Gesellschaftlicher Zusammenhalt
- Erhalt der historischen Glockentürme

Allgemeine negative Anmerkungen:

- Gefahrensituationen im Straßenverkehr
- Sanierung der Straßen nötig
- Gemeinschaftsgebäude sanierungsbedürftig (Mehrzweckhalle/Altes Feuerwehrhaus Langenreuth)

Vorschläge zur Entschärfung des Straßenverkehrs:

- Tempo 30
- Überquerungshilfe auf B2 zwischen Zips und Zipser Mühle
- Verkehrsspiegel
- Deutlich beschilderte Vorfahrtsregelung

Vorschläge zur Aufwertung der zentralen Plätze:

- Unterirdische Verlegung der Strom-Oberleitungen in Stemmenreuth
- Regelung der Wasserversorgung des Brunnen in Langenreuth
- Säuberung des Bachlaufes Zips

Zusammentragung der Ergebnisse im Gasthaus Ficht:



Zusammenfassung der Ergebnisse



Teilnehmer der verschiedenen Ortsspaziergänge bei der Abschlussveranstaltung



Ergebnisse des Rundganges in Langenreuth



Ergebnisse des Rundganges in Zips