



ISEK Pegnitz

Ortsspaziergang Nemschenreuth

30. Oktober 2015

Dokumentation

Stadt Pegnitz

**1. Bürgermeister Uwe Raab
Hauptstraße 37
91257 Pegnitz**

Telefon 09241 7230

KlimaKom e.G.

**Bayreuther Straße 26a
95503 Hummeltal
Tel. 09201 / 2024365**

sabine.hafner@klimakom.de

Ablauf:

- **Beginn:** 16:00 Uhr
- Treffpunkt Bushaltestelle Nemschenreuth
- Begrüßung, Funktion und Ablauf der Ortsspaziergänge
- Ortsspaziergang durch Nemschenreuth
- Ausblick auf das weitere Verfahren
- **Ende** gegen 18:00 Uhr

Teilnehmer: 31 BürgerInnen



Gruppe Nemschenreuth am Ausgangspunkt

Ziele des Ortsspaziergangs

- Was sind „gefährliche Ecken“ und Straßen?
- Wo sollte der öffentliche Raum verbessert werden?
- Wo wären Orte der Begegnung nötig und möglich?
- Wie könnte die Mobilität verbessert werden?
- Welche Gebäude sind renovierungsbedürftig?

Nemschenreuth

<p>Station 1</p>	<p>Geschwindigkeiten</p> <p>Probleme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu hohe Geschwindigkeiten • Durchgangsstraße • Zum Ausweichen wird Bordstein als Straße mit genutzt <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ortsschilder weiter raus versetzen, aber: Aus rechtlichen Gründen wahrscheinlich nicht möglich • Trichtergeschwindigkeit: Vor den Ortsschildern Tempo 70 Schilder aufstellen • Veldensteiner Straße ist als Meßort für Geschwindigkeitskontrollen vorgesehen • Pflastersteinreihen am Straßenrand erweitern, da dies die optische Begrenzung der Straße darstellt
<p>Station 2</p>  <p><i>Parkverbot in der Veldensteiner Straße</i></p>	<p>Veldensteiner Straße</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu wenige Parkplätze für Reiter <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einseitiges Parken am Straßenrand erlauben • Prüfen, ob einseitiges Parken möglich ist, aber möglicherweise wegen Sichtbehinderung verboten <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurven werden geschnitten <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestrichelte Linien, um die Fahrbahn vorzugeben <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ältere Leute kommen nur langsam über die Straße • Schulkinder müssen die Straße überqueren • Ein Schulkind wurde dieses Jahr bereits angefahren <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Querungshilfe, aber: Straße

	<p>wahrscheinlich zu eng</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schild Vorsicht Fußgänger • Ein Piktogramm eines Rollators auf die Straße malen
<p>Station 3</p>  <p><i>Fahrradweg nach Horlach</i></p>	<p>Fahrradweg von Horlach nach Nemschenreuth</p> <p>Problem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radfahrer erschrecken vor den rasenden Autos <p>Lösungsvorschlag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Komplette Strecke auf Tempo 70 begrenzen • Radfahrerweg und Straße voneinander abgrenzen, z.B. durch eine Leitplanke
<p>Station 4</p>  <p><i>Kreuzung Veldensteiner Straße / Am Himmelberg</i></p>	<p>Kreuzung Veldensteiner Straße / Am Himmelberg</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Von Am Himmelberg kommend schlechte Einsicht • Viel Verkehr, hohe Geschwindigkeiten <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spiegel
<p>Station 5</p>  <p><i>Müllcontainer am Ortseingang</i></p>	<p>Müllcontainer</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Macht am Ortseingang keinen guten Eindruck • Nahe an der Straße, Scherben liegen auf der Straße • Ungünstig zum Parken • Gefährlich auf Veldensteiner Straße rückwärts rauszufahren <p>Lösungsvorschlag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Container versetzten, z.B. vor den Fränkischen Hof, vor dem Gemeindehaus, neben das Bushäuschen • Prüfen: Wo gibt es noch Gemeindegrund? • Alten Standort beibehalten: Fläche

	<p>ebenerdig gestalten mit Möglichkeit zum Parken und Wenden, Container etwas weiter von der Straße aufstellen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zusätzlich einen Dosencontainer aufstellen
<p>Station 6</p>  <p><i>Kreuzung Am Frankenstein / Im Leitle</i></p>	<p>Kreuzung Am Frankenstein / Im Leitle</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tempo 30 wird nicht eingehalten • Rechts vor links wird nicht eingehalten
<p>Station 7</p>  <p><i>Ende des Gehweges am Ortsausgang</i></p>	<p>Ortsausgang Am Arzberg</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schulweg für viele Schulkinder • Keine Beleuchtung • Kein Gehweg <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Platz für einen Gehweg wäre vorhanden • Zusätzliche Beleuchtung
<p>Station 8</p>	<p>Kreuzung Am Arzberg / Im Leitle</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schulweg für viele Schüler • Schlechte Einsicht <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spiegel

<p>Station 9</p>	<p>Straße von Nemschenreuth nach Neudorf</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Auf 10 t zulässiges Gesamtgewicht beschränkt • Schild wurde noch von er früheren Gemeinde aufgestellt, damit keine LKWs mehr durchfahren • Landwirtschaftlicher Verkehr ist auf diesen Weg angewiesen <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfen, auf welche Belastung die Straße ausgelegt ist • Schilder entfernen • Schilder Landwirtschaftlicher Verkehr frei aufstellen
<p>Station 10</p>	<p>Internet</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Breitbandausbau notwendig <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nemschenreuth ist im Maßnahmenplan zum Breitbandausbau enthalten
<p>Station 11</p>  <p><i>Spielplatz</i></p>	<p>Spielplatz (Hasenlohe)</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zaun ist instabil • Könnte nachgeben, sobald Schnee an die Seite geräumt wird

Dokumentation der Anregungen der Teilnehmer

Allgemeine positive Anmerkungen:

- Identifikation der Bürger mit dem Wohnort
- Neuer Spielplatz

Allgemeine negative Anmerkungen:

- Gefahrensituationen im Straßenverkehr
- Parkplatzprobleme
- Unsichere Schulwege

Vorschläge zur Entschärfung des Straßenverkehrs:

- Verkehrsberuhigung
- Piktogramme auf der Straße
- Verkehrsspiegel